

# RENCONTRES DE QUARTIER ET DE VILLAGE

2024

## BILAN ET RÉPONSES

Décembre 2024



# SOMMAIRE

<b>Éditorial</b>	<b>02</b>
<b>Les 7 rencontres en 2024</b>	<b>03</b>
<b>Déroulement des rencontres en 4 temps</b>	<b>04</b>
<b>Zoom sur la consultation</b>	<b>05</b>
<b>Les réponses de la municipalité en 11 mesures concrètes</b>	<b>06</b>

# ÉDITO DU MAIRE



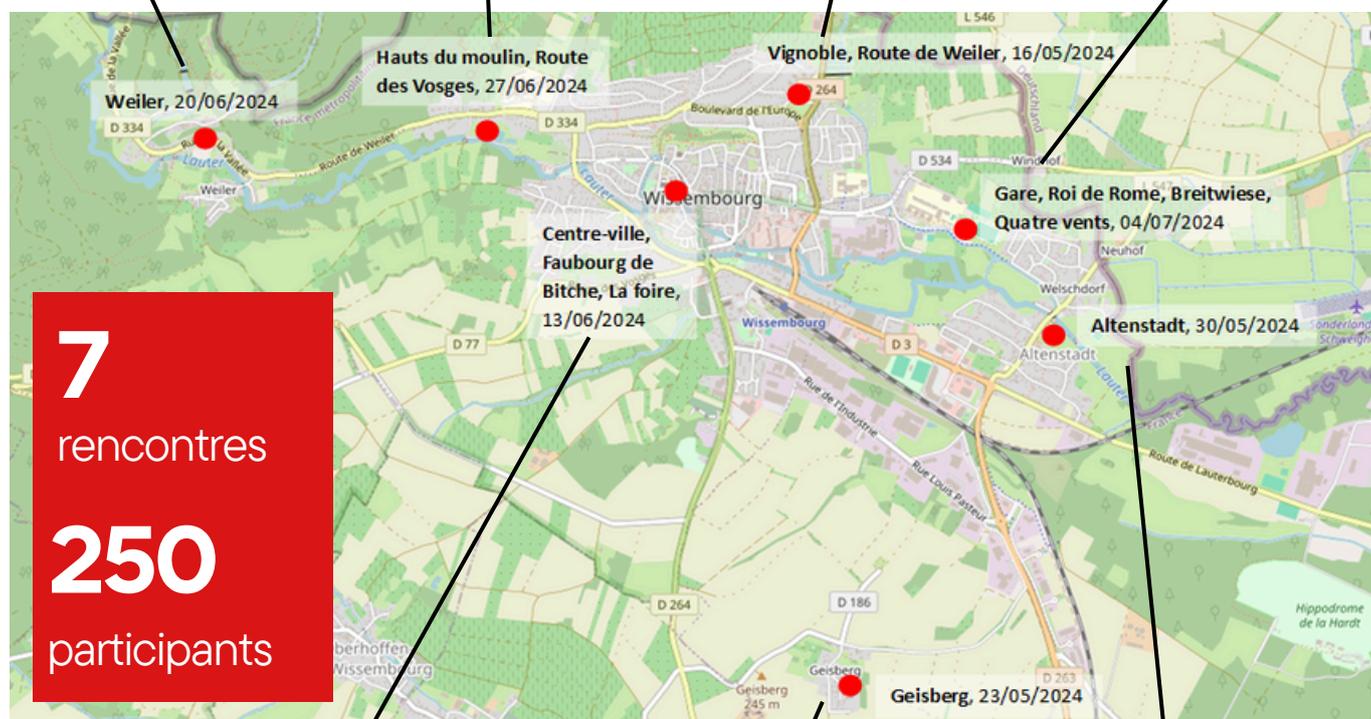
Chères citoyennes, chers citoyens,  
Depuis le début de notre mandat, mon équipe municipale et moi-même travaillons avec conviction à faire de Wissembourg une ville de proximité et de participation. Les Rencontres de Quartier et de Village en sont la meilleure expression. Elles représentent un moment important de la vie démocratique locale en vous donnant la possibilité, au plus proche de votre lieu de vie, de vous informer des actualités de votre ville, de soumettre un avis, une idée et d'échanger directement avec vos élus.

Cette année, près de 250 participants se sont rendus aux sept rencontres organisées. Comme toujours, les échanges ont été riches et dynamiques, parfois animés et pour autant bienveillants et constructifs. La démocratie participative, c'est avant tout une démocratie vivante ! La diversité des sujets abordés reflète toute la richesse de notre ville : des villages du Geisberg, d'Altenstadt et de Weiler en passant par le centre-ville et tous ses quartiers périphériques.

Vous pouvez retrouver sur la plateforme numérique « [jeparticipe.wissembourg.fr](http://jeparticipe.wissembourg.fr) » la réponse des services municipaux aux 120 demandes citoyennes formulées lors de ces rencontres. Si certaines d'entre-elles peuvent être satisfaites rapidement ou sont en passe de l'être. D'autres demandes constituent des enjeux de long terme : c'est le cas notamment de ceux qui sont en lien avec la sécurité routière que vous avez souvent placés en haut de vos priorités pour une meilleure qualité de vie à Wissembourg. En ce sens, nous souhaitons ici à travers ce document mettre en lumière onze mesures concrètes issues à la fois de vos idées et également de réflexions globales entre élus et services municipaux.

Nous vous remercions encore pour votre participation aux Rencontres de Quartier et de Village et nous vous donnons d'ores et déjà rendez-vous pour la quatrième édition en 2025 !

# LES 7 RENCONTRES EN 2024



Pour rappel : en 2021 et 2022, les deux premières séries des Rencontres de Quartier et de Village avaient mobilisé entre 130 et 200 personnes ; deux documents de synthèse sont à retrouver sur la plateforme [jeparticipe.wissembourg.fr](https://jeparticipe.wissembourg.fr)

# DÉROULEMENT DES RENCONTRES EN 4 TEMPS

## 1 INFORMATION

---

Dans un premier temps, Mme le Maire est revenue sur les principaux enjeux locaux du moment parmi lesquels :

- Le maintien d'une offre médicale de qualité sur le territoire (projet de maison de santé, ...)
- Le «projet gare», un projet de mobilité structurant pour le développement de Wissembourg (ligne Neustadt-Strasbourg, Maison de la mobilité, aire covoiturage...)
- Un accès aux services publics (France Service et transformation de l'accueil en mairie)
- Le développement du tourisme comme moteur de l'économie locale (emplois, commerces...)
- Les investissements dans les réseaux et infrastructures (eau, éclairage LED, futur réseau de chaleur, photovoltaïque...).

## 2 ÉCHANGES

---

Dans un second temps, les participants ont pu interpeller leurs élus sur des sujets touchant à leur vie quotidienne à Wissembourg : sécurité routière, entretien des voiries, éclairage public, gestion des espaces naturels...

Près de 120 demandes et suggestions ont été soumises et compilées dans un tableau où les services municipaux compétents y ont apporté leur réponse. Tous les résultats sont à retrouver sur la plateforme [jeparticipe.wissembourg.fr](http://jeparticipe.wissembourg.fr)

## 3 CONSULTATION

---

Troisième moment fort des Rencontres de Quartier et de Village : les participants ont été consultés par rapport à leur ressenti sur la qualité de vie à Wissembourg autour de deux questions :

1. Selon vous, quelles thématiques sont prioritaires pour améliorer actuellement votre qualité de vie à Wissembourg ?
2. Quelles idées auriez-vous pour améliorer votre cadre de vie à Wissembourg ?

Retrouver une synthèse des priorités et idées tirée de chacune des Rencontres sous forme de "nuage de mots" sur la plateforme [jeparticipe.wissembourg.fr](http://jeparticipe.wissembourg.fr).

## 4 CONVIVIALITÉ

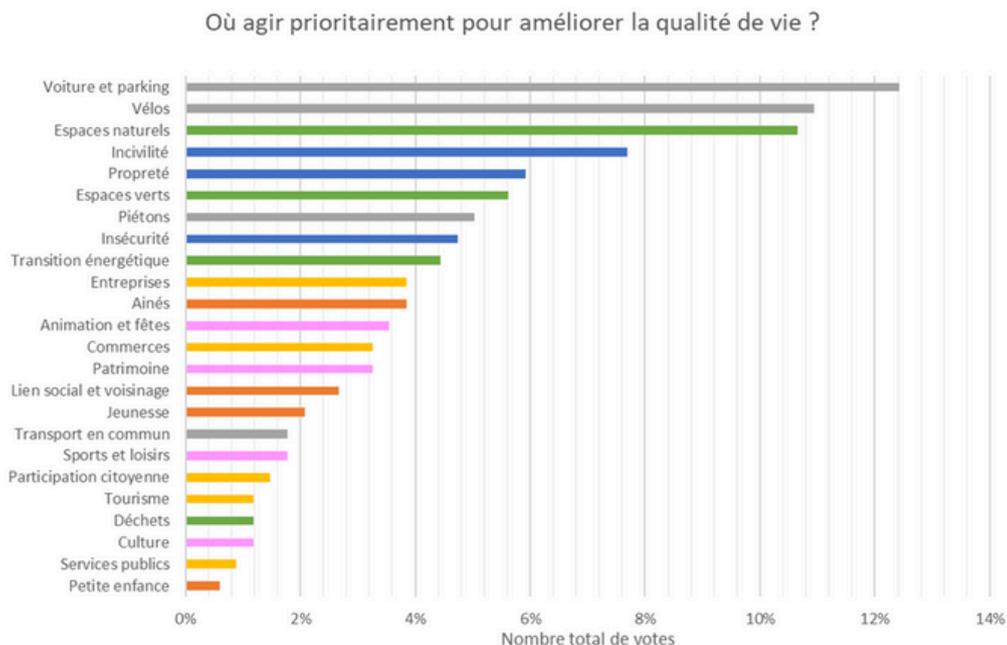
---

Dernier temps des Rencontres, les participants ont pu échanger de manière informelle avec Mme le Maire et son équipe municipale autour d'un verre de l'amitié.

# ZOOM SUR LA CONSULTATION

## QUELLES PRIORITÉS EN TERME DE QUALITÉ DE VIE ?

Sur l'ensemble des sept rencontres, les participants ont placé en tête de leurs priorités d'action pour une meilleure qualité de vie les thèmes liés à la mobilité ou à la sécurité routière, l'environnement et l'ordre public.



## QUELLES IDÉES POUR AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE ?

Pour améliorer leur cadre de vie, les participants ont proposé 70 idées. Ces dernières ont été soumises à un vote afin de déterminer à quel niveau elles étaient partagées.

### Liste des idées les plus partagées

- Réduire la vitesse dans certaines rues (installation de bacs à fleur, contrôle de vitesse, feu de circulation, panneaux de signalisation) ;
- Apaiser la circulation dans les villages (Altenstadt, Weiler, Geisberg) ;
- Aménager de nouvelles pistes cyclables et améliorer l'état des pistes existantes ;
- Sécuriser les espaces piétonniers (centre-ville) ;
- Végétaliser certaines places (centre-ville) ;
- Préserver les espaces naturels existants ;
- Eteindre l'éclairage public la nuit dans certaines zones (exemple du Geisberg) ;
- Développer de nouvelles résidences pour seniors.





# RÉPONSES DE LA MUNICIPALITÉ

## 11 MESURES CONCRÈTES

Par ce document, la municipalité souhaite mettre en lumière 11 mesures concrètes répondant aux attentes et interventions exprimées lors des dernières Rencontres de Quartier et de Village (mai à juillet 2024).

Les mesures sont présentées ici dans l'ordre chronologique de leur mise en œuvre. Certaines mesures sont en cours, d'autres en planification.

### Liste des mesures

1. Plan d'économie d'énergie sur l'éclairage public (**en cours**)
2. Préservation des zones humides (**en cours**)
3. Sécurité routière secteur rue du Château d'eau (**2023 - automne 2024**)
4. Sécurité routière au Geisberg (**été - automne 2024**)
5. Réaménagement rue du Marché aux Poissons (**automne - hiver 2024/2025**)
6. Sécurité routière rue Principale à Altenstadt (**automne - hiver 2024/2025**)
7. Accès sécurisé piétons et vélos rue des Ecoles (**printemps 2025**)
8. Sécurité routière avenue de la Gare et allée des Peupliers (**2024-2025**)
9. Sécurité routière rue de la Vallée à Weiler (**2025**)
10. Etude sur un accès piétons sécurisé rue Stanislas (**2025**)
11. Plan de circulation globale des pistes cyclables (**automne 2025**)

# PLAN D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE SUR L'ÉCLAIRAGE PUBLIC

Autour de la gestion de l'éclairage public se croisent de multiples enjeux : environnementaux (consommation d'énergie, pollution lumineuse), sociaux (sentiment de sécurité, confort) et économiques (dépenses publiques, investissements) Cette thématique a été plusieurs fois abordée lors des Rencontres de Quartier et de Village.

Depuis plusieurs années, la Ville de Wissembourg réduit ses consommations d'énergie par

- **La rénovation de l'éclairage en LED** économe en énergie permettant une modulation de l'intensité lumineuse la nuit (abaissement de 50% de la lumière entre 23h et 5h du matin) ;
- **L'extinction de l'éclairage public non équipé de LED** de 23h à 5h du matin.

Une réflexion plus globale est également à l'œuvre sur la mise en place de "**trames noires**" sur la commune. L'idée est de créer des corridors où les modes d'éclairage sont modifiés (couleur de la lumière, extinction totale sur certaines plages horaires...) afin de réduire les impacts sur la biodiversité et la santé humaine.



Quartiers / Villages

**ENSEMBLE DU TERRITOIRE**

Thématiques

**TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**

Mise en oeuvre

**EN COURS**

## Plan Equipement LED 2024-2025

Voici les secteurs prochainement équipés en LED à Wissembourg :

- Le village du **Geisberg**
- Une large partie du village d'**Altenstadt** : Geistershof, Tilleuls, rues Principale, Couronne, Berger, De Gaulle
- Une partie du village de **Weiler** : rues Forêt, Pigeonnier et Bucherons
- Quartiers **Roi de Rome**, **Quatre vents** (rue des Pinsons) et **Gare** (pépinière, Stichaner)
- Quartier **Hauts du Moulin** (Décapole)
- Quartier **Route de Weiler** (Impasse de l'Etang)

**FIN 2025, 40% DU RESEAU SERA EQUIPE EN LED  
SOIT +30% PAR RAPPORT A 2024**

# PRÉSERVATION DES ZONES HUMIDES

Wissembourg dispose sur son territoire d'une grande diversité d'espaces naturels (forêt, prairies, zones humides...) offrant à ses habitants un cadre de vie attractif.

La préservation de ces espaces est prise en compte dans la politique de développement de la Ville : sanctuaire de nature créé avec le Parc Naturel Régional des Vosges du Nord (PNRVN), restauration d'une mare à Pélobate brun (espèce menacée), travail sur les trames verte – bleue – noire, réalisation d'inventaires faune – flore (secteur du Steinbaechel).

De manière globale, en collaboration avec le PNRVN, la municipalité travaille sur un **Atlas de la Biodiversité Communal** (démarche ABC). Les résultats seront présentés prochainement au public (courant 2025). Cet atlas est un outil permettant de mieux intégrer la question de la préservation de la biodiversité dans les projets de la Ville, de manière systématique et transversale.



Quartiers / Villages

**ENSEMBLE DU TERRITOIRE**

Thématiques

**ESPACES NATURELS**

Mise en oeuvre

**EN COURS**

## Etude de sol : Prairie de l'ancienne bergerie

La prairie de l'ancienne bergerie a suscité de nombreux échanges lors des Rencontres de Quartier et de Village. A la suite d'une étude de sol mettant en évidence son caractère hygromorphe, le site a été classé en "zone humide" et la Ville de Wissembourg s'engage à préserver cet espace naturel.

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE SECTEUR RUE DU CHATEAU D'EAU



Quartiers / Villages

**HAUTS DU MOULIN**

Thématiques

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
PIÉTONS**

Mise en oeuvre

**2023 - AUTOMNE 2024**

La situation au bas de la rue du Château d'eau a été le sujet d'échanges lors de la Rencontre de Quartier des Hauts du Moulin. La rue du Château d'eau est une porte d'entrée et de sortie pour les véhicules venant des Hauts du moulins. Elle est aussi le point de passage pour les piétons et cyclistes du quartier (notamment des enfants) souhaitant se rendre au centre-ville.

La Ville de Wissembourg travaille progressivement à la sécurisation du croisement entre la rue du Château d'eau et le boulevard Clémenceau :

- mise en place de **chicanes** pour ralentir les véhicules (2023) ;
- déplacement de l'**arrêt de bus scolaire** sur un espace dédié et plus protégé (2023) ;
- installation d'un **feu de circulation** pour sécuriser la traversée des piétons sur le boulevard Clémenceau (automne 2024).

Des réflexions sont en cours pour éviter le stationnement de véhicules sur les trottoirs autour du croisement de la rue Goldhaus et de la rue du Château d'eau.

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU GEISBERG



Quartiers / Villages  
**GEISBERG**

Thématiques  
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Mise en oeuvre  
**ÉTÉ - AUTOMNE 2024**

La sécurité routière au centre et abords du village du Geisberg a suscité de nombreux échanges lors de la Rencontre du Village.

En réponse, la municipalité a mis en place les actions suivantes :

- Installation de deux plots blancs pour **réduire la vitesse à l'entrée du village** au croisement avec le chemin du Geisberg Altstadt (été 2024) ;
- Réalisation d'une **étude de vitesse et comptage de véhicules** au centre du village (octobre 2024)
- Contrôle de la police municipale des véhicules empruntant le chemin du Geisberg Altstadt interdit à la circulation sauf riverains ;

Par ailleurs, la municipalité réfléchit à des mesures de sécurisation du carrefour en entrée de village entre la RD 186 et la rue Gaspard de Hatzel.

# RÉAMÉNAGEMENT RUE DU MARCHÉ AUX POISSONS



Quartiers / Villages

**CENTRE-VILLE**

Thématiques

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

**PIÉTONS ET VÉLOS**

**ESPACES VERTS**

**COMMERCES**

Mise en oeuvre

**AUTOMNE - HIVER**

**2024/2025**

La gestion de l'espace public sur les rues principales du centre-ville (rue Nationale, rue du Marché aux Poissons, rue de la République) nécessite de prendre en compte de nombreux usages : circulation voitures, vélos, piétons, stationnements, terrasses, végétalisation...

La municipalité travaille à rendre le centre-ville progressivement plus sécuritaire et attractif pour les piétons (notamment les personnes à mobilité réduite) et cyclistes répondant ainsi aux demandes des Wissembourgeois exprimées lors des Rencontres de Quartier et de Village.

Les travaux de réaménagement sur la place de la République et la rue du Marché aux Poissons vont dans ce sens. Ils visent à **sécuriser la circulation des piétons et vélos** et réduire la vitesse des automobilistes. Les travaux permettront aussi de mieux identifier la **place des terrasses** dans l'espace public. Enfin, de **nouveaux arbres** seront plantés contribuant à la végétalisation du centre-ville (demandes également exprimées lors des Rencontres de Quartier et de Village).

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE RUE PRINCIPALE À ALTENSTADT



Quartiers / Villages

**ALTENSTADT**

Thématiques

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
PIÉTONS**

Mise en oeuvre

**ÉTÉ - HIVER 2024/2025**

La traversée d'Altenstadt est un enjeu de sécurité routière important au centre de nombreux échanges lors de la Rencontre de Village. Cette thématique est également un sujet récurrent des Conseils de Village d'Altenstadt.

Les travaux de **réaménagement rue Principale** (automne - hiver 2024/2025) visent à apaiser la circulation au centre du village en sécurisant les piétons et en ralentissant la circulation des véhicules. Une **campagne de mesures de vitesse** des véhicules sera effectuée en 2025 pour mesurer l'efficacité des travaux en matière de sécurité routière. Les résultats seront à comparer avec la dernière campagne réalisée au printemps 2024.

Par ailleurs, suite à la Rencontre de Village, la municipalité a engagé des discussions fructueuses avec les autorités allemandes voisines pour que soit renforcé en amont du village la **signalétique** interdisant la circulation des véhicules de plus de 3.5 tonnes. Cette nouvelle signalétique devrait être très prochainement installée.

## La traversée d'Altenstadt, un réaménagement en trois étapes

2014 : 1ère tranche de travaux entre le rond-point d'entrée de village et la mairie d'Altenstadt

2017 : 2ème tranche de travaux entre la mairie d'Altenstadt et le pont de la Lauter

2024/2025 : 3ème tranche de travaux entre le pont de la Lauter et la frontière allemande

A noter : Au-delà de l'aspect sécurité routière, l'ensemble de ces travaux contribuent à l'embellissement du village (nouveaux fleurissements), au développement du réseau fibre et au renouvellement de l'éclairage public (LED).

# ACCÈS SÉCURISÉ PIÉTONS ET VÉLOS RUE DES ÉCOLES



Quartiers / Villages

**CENTRE-VILLE**

Thématiques

**PIÉTONS ET VÉLOS  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Mise en oeuvre

**PRINTEMPS 2025**

Les travaux d'aménagement rue des Ecoles visent à sécuriser et améliorer l'accessibilité de l'école Wentzel, la Nef et la médiathèque aux piétons et vélos. Cette opération répond à de nombreuses interventions des citoyens lors des Rencontres de Quartier et de Village à propos de la sécurisation des cheminements piétons et vélos au centre-ville.

Les travaux sont prévus au printemps 2025 ; ils comprennent les aménagements suivants :

- Le **trottoir** sera agrandi entre la rue Nationale et la place de la Nef du côté "Est" (côté école Wentzel) ;
- Une **piste cyclable** sera aménagée tout le long de la rue des Ecoles du côté "Ouest" (côté opposé à l'école Wentzel) ;
- Le **passage piéton** en face du parvis de la Nef sera sécurisé.

## La rue des Ecoles, un exemple de projet participatif

La participation citoyenne a joué un grand rôle dans le réaménagement de la rue des Ecoles. Deux démarches participatives sont venues appuyer ce réaménagement :

1. Dans le cadre du budget participatif, les citoyens ont voté en majorité pour un accès sécurisé pour piétons et vélos rue des Ecoles (septembre 2024)
2. La municipalité a par la suite organisé une consultation citoyenne pour déterminer le type de zone de circulation qui sera mis en place rue des Ecoles : zone 20 ou zone 30. (novembre à décembre 2024)



# SÉCURITÉ ROUTIÈRE AVENUE DE LA GARE ET ALLÉE DES PEUPLIERS



Quartiers / Villages

**GARE**

Thématiques

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
PIÉTONS ET VELOS**

Mise en oeuvre

**2024-2025**

L'avenue de la Gare et l'allée des Peupliers constituent un des axes routiers les plus fréquentés de Wissembourg. Cet axe a été l'objet de nombreux échanges lors de la Rencontre du Quartier Gare.

La municipalité travaille progressivement à rendre cet axe plus sûr en matière de sécurité routière :

- Nouveau **marquage au sol** au carrefour de la Gare pour une meilleure orientation des flux de véhicules
- Mise en place d'une **zone 30 km/h** avenue de la Gare (automne 2024)
- Aménagement d'un cheminement piétons et vélos au parking du stade des Turcos (printemps 2025)

Une réflexion globale sur la sécurisation des passages piétons de l'allée des peupliers est à l'étude (2025).

## **Cheminement piétons et vélos au Turcos**

Le Conseil des Citoyens avait déjà apporté son avis sur un cheminement piétons et vélos au niveau du parking du Stade des Turcos.

Ce nouvel aménagement prévu en 2025 offrira ainsi une liaison continue vélo et piéton sur toute l'allée des Peupliers côté "sud" entre la gare de Wissembourg et la zone commerciale d'Altenstadt.



# SÉCURITÉ ROUTIÈRE RUE DE LA VALLÉE À WEILER



Quartiers / Villages

**WEILER**

Thématiques

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Mise en oeuvre

**COURANT 2025**

Au coeur de nombreux échanges lors de la Rencontre de Village, la traversée de Weiler est un enjeu complexe en matière de sécurité routière (trafic routier transfrontalier, cheminements piétons et cyclables, école du village, stationnement pour riverains).

La municipalité étudie actuellement des **mesures simples et efficaces** pour apaiser la circulation rue de la Vallée. Une consultation citoyenne pourrait avoir lieu à ce sujet.

Les travaux seront réalisés courant 2025.



# ÉTUDE SUR UN ACCÈS PIÉTONS SÉCURISÉ RUE STANISLAS



Quartiers / Villages

**CENTRE-VILLE**

Thématiques

**PIÉTONS**

Mise en oeuvre

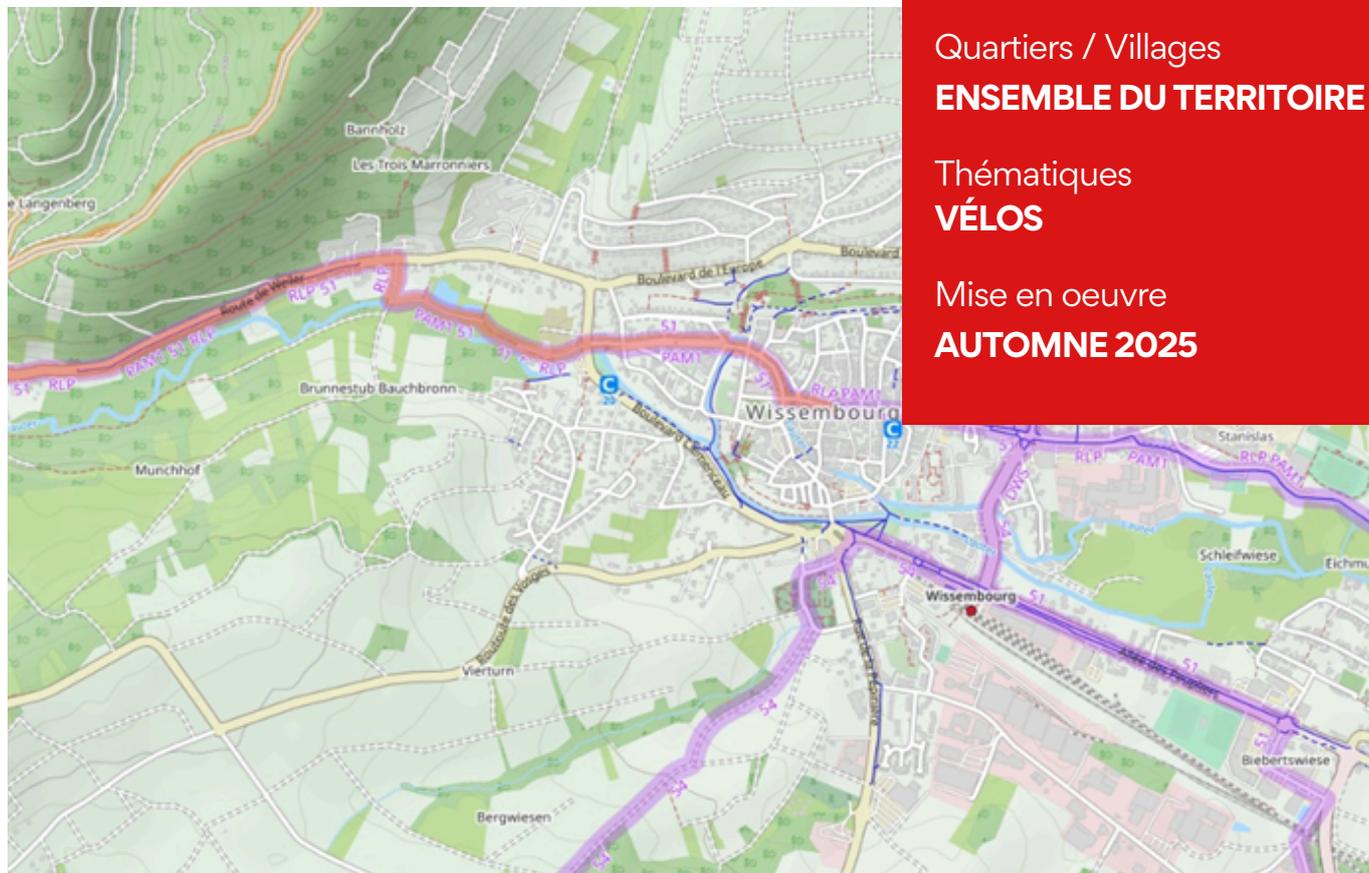
**COURANT 2025**

La question du stationnement des véhicules rue Stanislas est ressortie lors de la Rencontre du Quartier des Hauts du Moulin.

La rue Stanislas est particulièrement empruntée par les habitants venant des Hauts du moulin et d'une partie du Faubourg de Bitche qui se rendent à pied au centre-ville. Le stationnement des véhicules des deux côtés de la rue obligent actuellement les piétons à marcher sur la route.

La situation sera prochainement (courant 2025) étudiée par les services de la Ville pour trouver une solution simple et adaptée offrant un accès plus sécurisé aux piétons et mettant davantage en valeur le patrimoine bâti (palais Stanislas).

# PLAN DE CIRCULATION GLOBALE DES PISTES CYCLABLES



Quartiers / Villages

**ENSEMBLE DU TERRITOIRE**

Thématiques

**VÉLOS**

Mise en oeuvre

**AUTOMNE 2025**

La municipalité va lancer prochainement une étude sur un plan de circulation globale des pistes cyclables (automne 2025). Ce plan vient en écho au vote des citoyens qui ont placé la thématique du « vélo » en seconde place de leurs priorités pour améliorer leur qualité de vie à Wissembourg (Rencontres de Quartier et de Village).

Pour ce faire, une étude de **diagnostic du réseau cyclable** sur l'ensemble du territoire de la Ville de Wissembourg permettra d'analyser la qualité des pistes cyclables existantes et la cohérence du réseau cyclable actuel. Il prendra notamment en compte les réflexions déjà engagées par le Conseil des Citoyens.

A l'issue du diagnostic, différentes **propositions de maillage de liaisons cyclables existantes et à créer** seront établies et déclinées en un programme chiffré qui pourra être mis en œuvre de façon progressive.



# NOUS CONTACTER

## DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE

### Contact

07 57 41 39 48

[participation-citoyenne@wissembourg.fr](mailto:participation-citoyenne@wissembourg.fr)

### Plateforme internet

[www.jeparticipe.wissembourg.fr](http://www.jeparticipe.wissembourg.fr)

